

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D3-22A	8421.39.90	Ex 005 - Filtro de ar com a função de secar e limpar o ar comprimido proveniente do compressor do sistema de freios de veículos comerciais; possui corpo em aço com pintura eletrostática preta , pressão máxima de trabalho de 14 bar, 9 furos de diâmetro de 3,5mm cada , para controle do fluxo de saída do ar, peso aproximado de 2,4 kg.	Filtro de ar com a função de secar e limpar o ar comprimido proveniente do compressor do sistema de freios de veículos comerciais; possui corpo em aço, pressão máxima de trabalho de 14 bar, contendo furos para controle do fluxo de saída do ar, peso aproximado de 2,4 kg.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta):

Filtro de ar que através de sua sílica limpa e seca o ar que chega sujo e úmido do compressor de ar do veículo.

Meio de trabalho: ar

Pressão máxima de trabalho: 14 bar

Pressão de explosão: ≥ 25 bar

Rosca de montagem: M39 x 1,5-RH-6H

Altura 165 ± 2 mm

Diâmetro da carcaça 136 ± 1 mm

Diâmetro externo do flange: $140 +2$ mm/ -1 mm

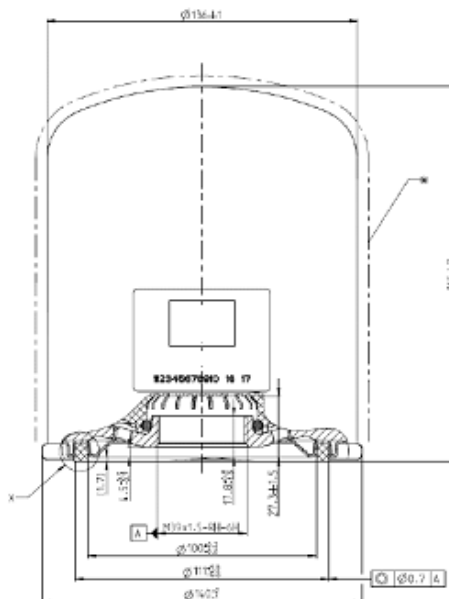
Diâmetro externo da vedação do flange: $111 +1$ mm/ $-0,5$ mm

Diâmetro interno da vedação do flange: $100 +0,2$ mm/ $-0,6$ mm

Resistencia a corrosão: DIN EN ISO 9227-NSS 144h

Ponto de orvalho mínimo: 30°C

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa).



3. Aplicação e funcionamento do item: (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto).

São montados em válvulas secadoras de ar produzidas em nossa planta no Brasil, que são instaladas diretamente na linha pneumática de veículos comerciais que contém com impurezas oriundas do compressor de ar.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Secar e limpar o ar comprimido, provendo assim o mesmo limpo e seco para utilização no sistema de freios de veículos comerciais.